

**PLAN ZABEZPIECZENIA
MOTUL KRÓLEWSKI WINTER CUP
3 RUNDA**

26 Luty 2017

**OPRACOWANIE:
Rafał Jeromin
Dyrektor 3 rundy**

SZEF ZABEZPIECZENIA



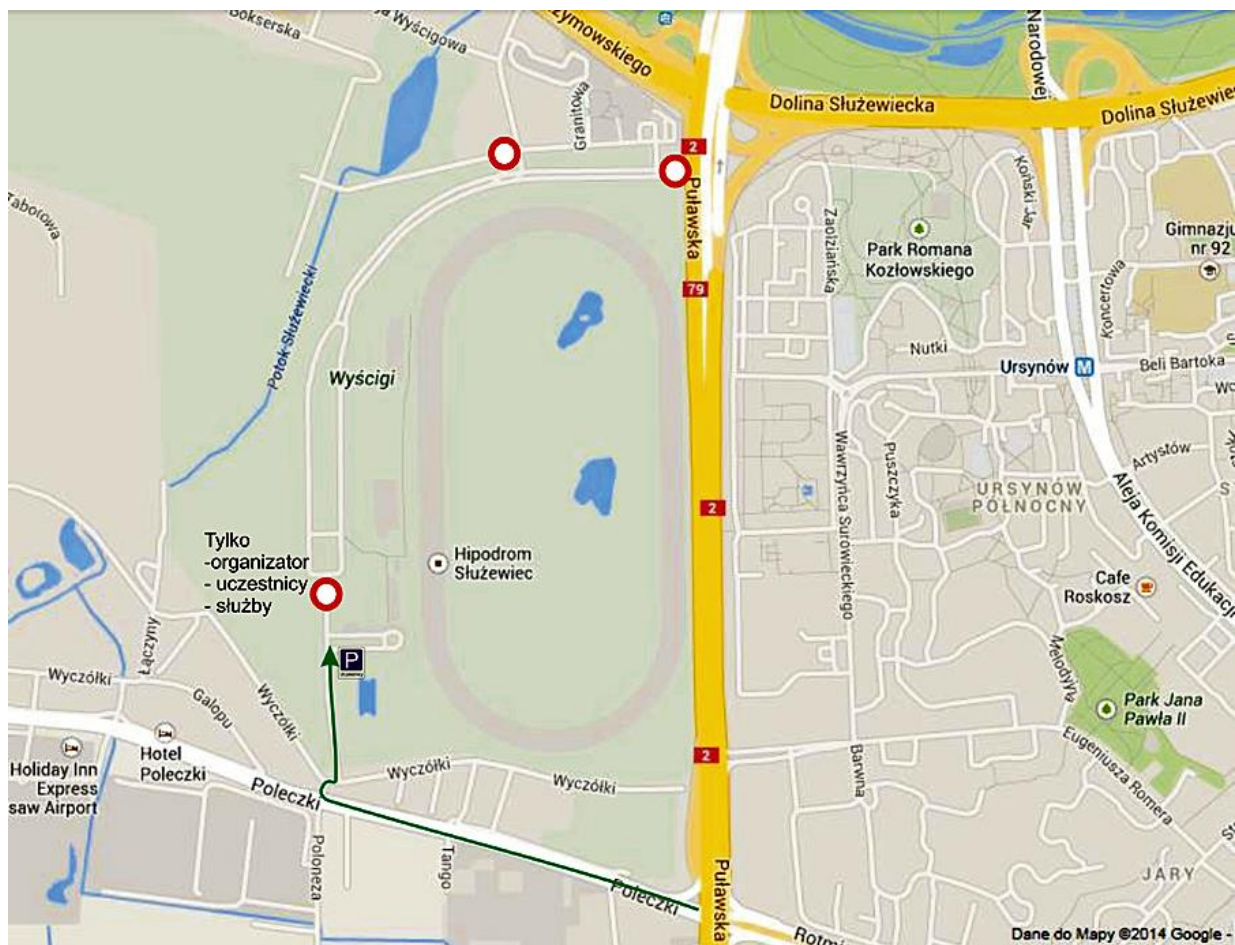
Iwona Nowakowska

+48 693 707 655

**Kierownik zabezpieczenia podczas 3 runda
Motul Królewski Winter Cup 2017**

POŁOŻENIE I MIEJSCE ROZGRYWANIA IMPREZY

Tor Wycigów Konnych, Warszawa, Puławska 266, wjazd od ulicy Poleczki



ORGANIZATOR 1 ELIMINACJI KRÓLEWSKI WINTER CUP 2017

Organizatorem 3 rundy Motul Królewski Winter Cup 2017 jest

Automobilklub Królewski

Nazwa ASN: Polski Związek Motorowy (PZM)

Dane kontaktowe:

Automobilklub Królewski

01-710 Warszawa

Włociańska 35

biuro@ak-krolewski.pl

607-444-447

Biuro w dniu zawodów:

Tor Wyścigów Konnych

Warszawa

Puławska 266



KOMITET ORGANIZACYJNY

<i>imię</i>	<i>nazwisko</i>	<i>Funkcja</i>	<i>telefon</i>
Rafał	Jeromin	Dyrektor Imprezy	607 444 447
Iwona	Nowakowska	Kierownik zabezpieczenia	693 7076 55
Piotr	Miszczak	Kierownik Sz	512 972 242
Marta	Stańczyk	Odpowiedzialna za kontakt z uczestnikami	608 042 556
Katarzyna	Michaliszyn	Kierownik Biura zawodów	502 260 496
Marek	Opolski	Kierownik Komisji Technicznej	510 635 001
Tomasz	Kamiński	Kierownik Komisji Obliczeń	501 631 064



WPROWADZENIE

Impreza zostanie rozegrana i zabezpieczona zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA
- Ustawy z dnia 30 czerwca 1997 roku Prawo o Ruchu Drogowym
- Elementami Regulaminu Konkursowej Jazdy Samochodem 2017
- Regulaminem Uzupełniającym 3 eliminacji Królewski Winter Cup 2017
- Planu Zabezpieczenia 3 Eliminacji Królewski Winter Cup 2017

BEZPIECZEŃSTWO IMPREZY – USTALENIA

Bezpieczeństwo w imprezie będzie zorganizowane zgodnie z wymogami Regulamin Ramowego KJS na rok 2017.

Organizator zapewnia bezpieczeństwo uczestnikom imprezy oraz publiczności.

TELEFONY ALARMOWE

Numer alarmowy	112
Centralny Szpital Kliniczny Warszawa Banacha 1	22 599 10 00
KRP Warszawa II ul. Malczewskiego 3/5/7	22 603-11-55

USTALENIA W ZAKRESIE BEZPIECZEŃSTWA

Obsługa punktów kontroli prób sprawnościowych będzie występować w kamizelkach z logo Automobilklubu Królewskiego:

- Sędziowie i komisarze zabezpieczenia – kamizelka koloru żółtego
- Szef Zabezpieczenia – kamizelka koloru zielonego
- Kierownik Próby Sprawnościowej – kamizelka koloru czerwonego
- Organizatorzy – kamizelka koloru niebieskiego
- Media – kamizelka koloru pomarańczowego
- Komisja Techniczna – kamizelka koloru czarnego.

Funkcyjni zabezpieczenia (policja, straż pożarna) będą występować w umundurowaniu służbowym wg przepisów branżowych.

W rejonie Startu do próby sprawnościowej rozmieszczony będzie: 1 ambulans z załogą składająca się z kierowcy ratownika i dwóch ratowników oraz samochód ratownictwa drogowego. Na starcie do odcinka będą dwie gaśnice 5 kg.

BEZPIECZEŃSTWO PUBLICZNOŚCI – PODSTAWOWE ZADANIA ORGANIZATORA RAJDU

Przygotowanie stref i kierowanie kibiców w miejsca ciekawe bezpieczną drogą.

Zabezpieczenia trasy próby sprawnościowej i zabezpieczenie stref specjalnych, miejsc dla publiczności i dróg ewakuacyjnych.

Informowanie i ostrzeganie publiczności przy trasie próby sprawnościowej poprzez załogi samochodów zamykania trasy (0), szachownicy, przez komisarzy zabezpieczenia i sędziów sportowych.

Aktywne i prowadzone różnymi formami dyscyplinowanie publiczności.

Odwoływanie, przerywanie próby sprawnościowej w sytuacjach kryzysowych.

ZADANIA ZAPEWNIENIA BEZPIECZEŃSTWA UCZESTNIKOM IMPREZY

Fizyczne zabezpieczenie dróg ewakuacyjnych i dojazdowych do punktów kontrolnych i tras próby sprawnościowej, oznakowanie i zabezpieczenie Stref Specjalnych, zabezpieczenie dróg do odhamowania, łuków trasy próby sprawnościowej.

Wyłączenie (zamknięcie) z ruchu kołowego trasy próby sprawnościowej na 30 minut przed startem pierwszej załogi.

Monitorowanie trasy próby sprawnościowej przez załogi samochodów zamykania trasy (0).
Monitorowanie trasy próby sprawnościowej przez Osoby Oficjalne.

Po zamknięciu trasy próby sprawnościowej niedopuszczenie do poruszania się po nim pojazdów z wyjątkiem samochodów Organizatora i Osób Oficjalnych (najpóźniej 15 minut przed startem samochodu zamykającego trasę (0)).

ZADANIA ZAPEWNIENIA BEZPIECZEŃSTWA OSOBOM OFICJALNYM I FUNKCYJNYM

Osoby oficjalne i funkcyjne na próbie sprawnościowej muszą być poinformowane w zakresie przestrzegania warunków bezpieczeństwa, występować w „rzucających się w oczy” ubiorach, nie mogą poruszać się pojazdami „pod prąd” próby sprawnościowej po jej zamknięciu.

Opuszczenie miejsc wykonywania obowiązków jest niedozwolone, aż do czasu otrzymania takiego polecenia od Kierownika Próby Sportowej .

Wszystkie elementy funkcjonujące na próbie sprawnościowej muszą być zabezpieczone w sposób trwały oraz przepisowo oznakowane, a ich drogi obejścia wydzielone.

ZADANIA SŁUŻB ZABEZPIELAJĄCYCH PRÓBĘ SPRAWNOŚCIOWĄ

Służby zabezpieczające próbę sprawnościową podlegają Kierownikowi Próby (Sz) poprzez Szefa Zabezpieczenia próby sprawnościowej.

Zapewnienie dyscypliny i porządku na trasie próby sprawnościowej.

Niedopuszczenie do ruchu pojazdów postronnych na trasie próby sprawnościowej, po jego zamknięciu i ruchu pieszego od przejazdu samochodu „0” aż do przejazdu samochodu ze znakiem „szachownicy”.

Ciągłe monitorowanie trasy odcinka specjalnego.

Zapewnienie uczestnikom swobodnego dojazdu na start i odjazdu z mety stop.
Utrzymywanie ciągłej przejezdności dróg ewakuacyjnych.

Zapewnienie porządku w rejonie punktów pracy sędziów.

Ciągłe prowadzenie akcji informacyjno-ostrzegawczej publiczności.



ZABEZPIECZENIE PRZECIWPOŻAROWE

Nadzór nad całością zabezpieczenia przeciwpożarowego sprawuje Szef Zabezpieczenia próby sprawnościowej.

Na STARCIE próby sprawnościowej znajduje się punkt łączności, z przeszkoloną załogą, wyposażony w środki gaśnicze (najmniej dwie gaśnice o pojemności 5 kg każda) oraz samochód ratownictwa drogowego.

Decyzję o udzieleniu pomocy podejmuje Kierownik Próby Sprawnościowej, a akcją kieruje Szef Zabezpieczenia Próby Sprawnościowej.

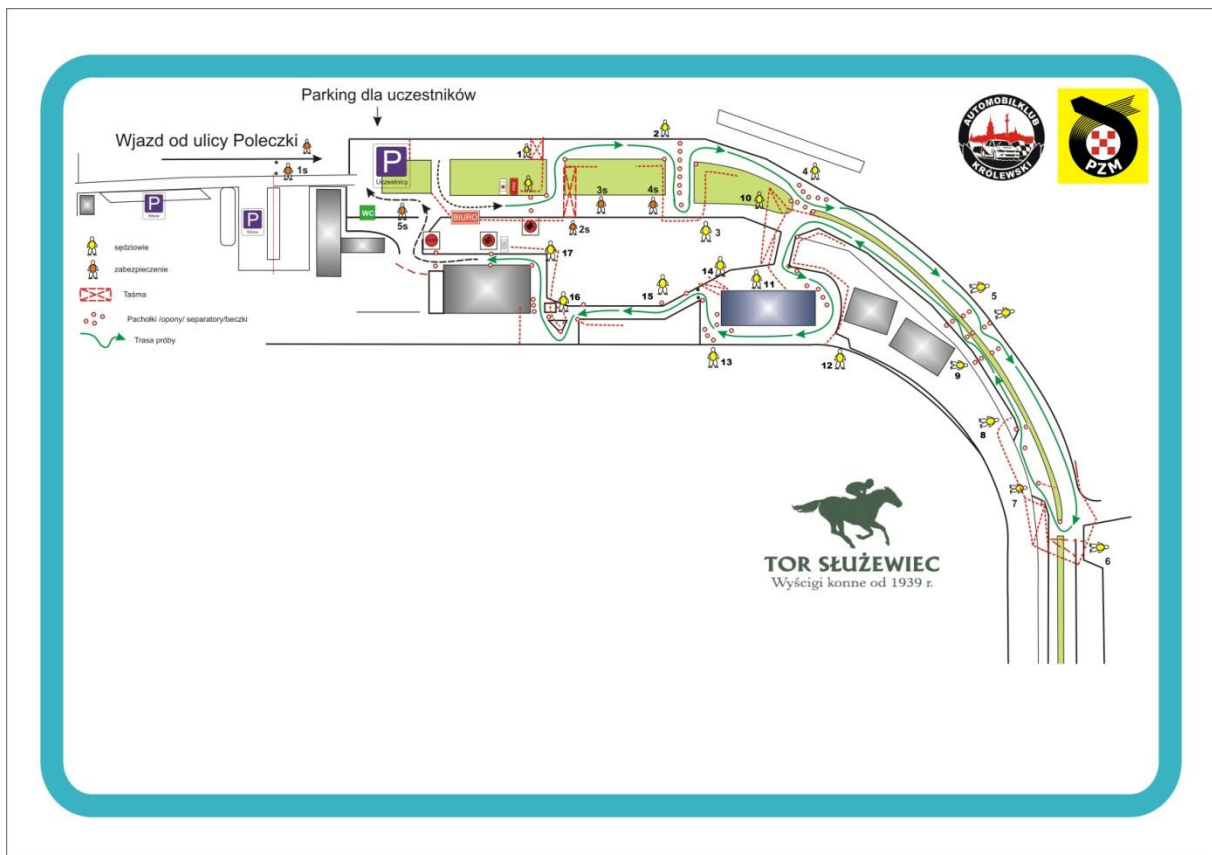
Po zakończeniu próby sprawnościowej zabezpieczenie przeciwpożarowe może opuścić miejsce działania po uzyskaniu zgody Kierownika Próby.

Zabezpieczenie przeciwpożarowe i ratownictwa realizują samochody specjalistyczne ratownictwa drogowego oraz samochody gaśnicze ze startu.

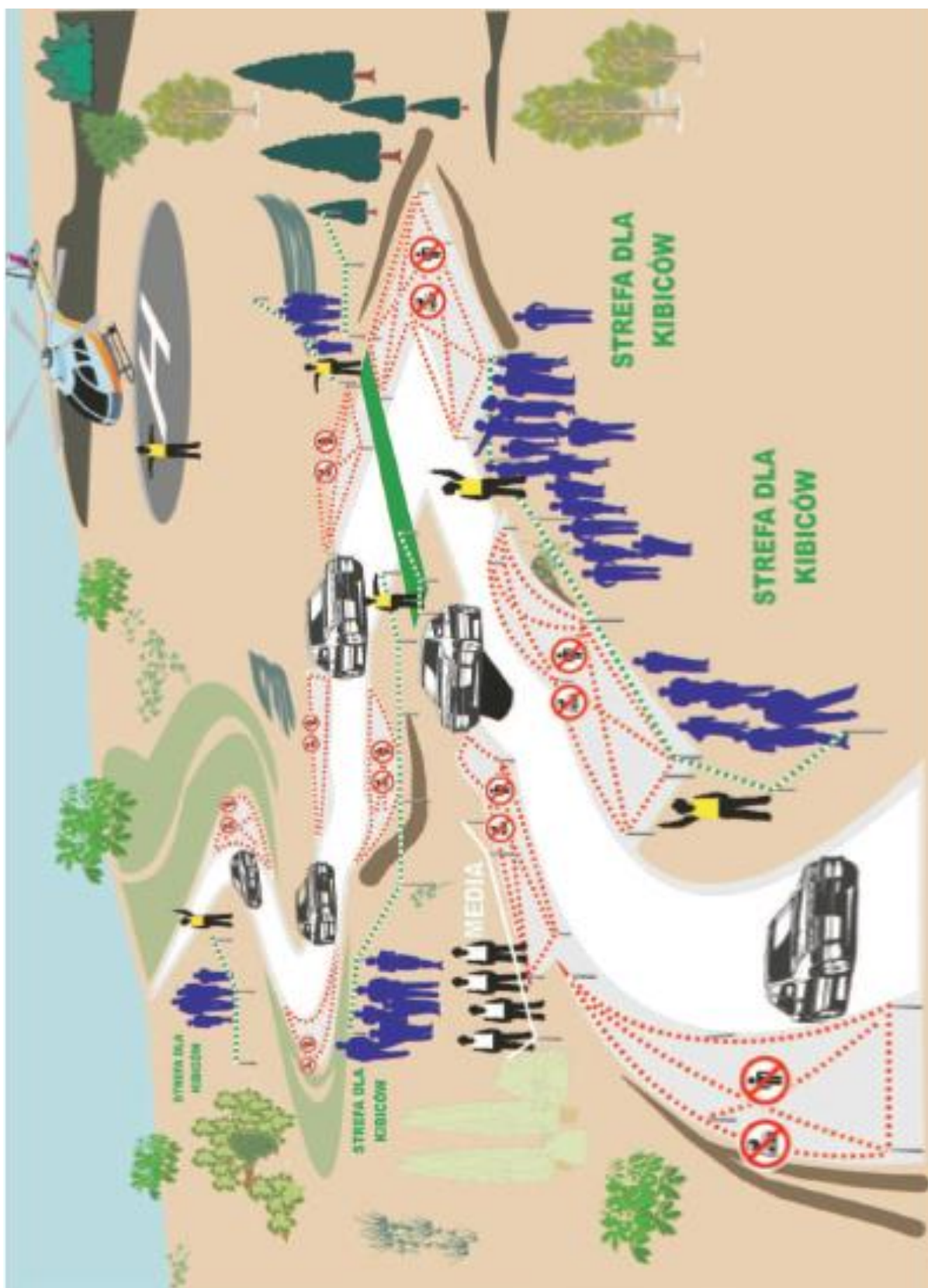


SZ	NAZWA PRÓBY	DŁUGOŚĆ	CZAS I ZAŁOGI
SZ 1	Odcinek Pierwszy	2,29 km	10.15
SZ 2	Odcinek Drugi	2,29 km	11.25
	PRZERWA 30 min		12.35-13.00
SZ 3	Odcinek Trzeci	2,29 km	13.00
SZ 4	Odcinek Czwarty	2,29 km	14.10
META			15.15




















MAPA PRÓBY SPRAWNOŚCIOWEJ



ZASADY BEZPIECZEŃSTWA NA RAJDZIE SAMOCHODOWYM



ZNACZENIE PRZYJĘTYCH SYMBOLI W PLANIE SZCZEGÓŁOWYM

 Sędzia	 Safety	 Kierownik Próby
 Atrakcyjne Miejsce dla kibiców	 Trasa Próby	 Trasa dojazdowa
 Meta Lotna	 Meta Stop	 Start
 Budynki	 Taśmy i wygradzenia	 Pachołki i opony
 Karetka	 Wóz Ratownictwa	 Chronometr
 Parking Uczestnicy	 Parking Kibice	 Biuro Imprezy
 Toaleta		